

Japan neemt eerste waterstofschip in gebruik

16 december 2019

Rubriek

Zeevervoer

Kawasaki Heavy Industries heeft in Japan het eerste tankschip ter wereld voor het vervoer van vloeibare waterstof over zee gebouwd. Dit past in het streven van Japan om minder afhankelijk te worden van fossiele brandstoffen. Het land werkt aan een plan om waterstof, die wordt geproduceerd uit steenkool, uit Australië te importeren.

Het waterstoftankschip, genaamd Suiso Frontier van Kawasaki Heavy Industries moet de eerste bulkclading waterstof naar Japan gaan transporteren. Om dat efficiënt te doen moet het gas worden gekoeld tot een temperatuur van -253 graden Celsius. Het schip beschikt over één tank met een inhoud van 1.250 kubieke meter. Op termijn zullen veel grotere waterstoftankschepen worden gebouwd.

Kawasaki bouwt momenteel opslagtanks in Japan om de vloeibare waterstof op te slaan. De eerste lading moet eind 2020 uit Australië arriveren. Dit land wil waterstof produceren door middel van liquefactie van grote voorraden laagwaardige steenkool.

Bron: [Kawasaki Heavy Industries](#)

Bron

https://global.kawasaki.com/en/corp/newsroom/news/detail/?f=20191211_3487

© Gevaarlijke Lading, Sdu