

Opleiding tot specialist Gevaarlijke Stoffen

# Als gevaarlijke stoffen je passie is...

Om je aan te sluiten bij de vereniging Specialisten Vereniging Gevaarlijke Stoffen (SVGS) moet je de gelijknamige opleiding met goed gevolg afgelegd hebben. Deze wordt in Nederland alleen verzorgd door STC B.V. en heeft jongstleden september weer een nieuwe lichterling specialisten afgeleverd. Wat behelst deze opleiding allemaal?

Edwin Schepers

In een tank van een binnenvaartchemicali-entanker, die voor onderhoud op een werf ligt (bron: STC)

De tweejarige opleiding Specialist Gevaarlijke Stoffen van STC B.V. biedt een mix van wet- en regelgeving en vakken als chemie en natuurkunde. Na afronding van de kun je je aansluiten bij de SVGS. Het is een intensiever, uitgebreider en breder traject dan bijvoorbeeld dat voor veiligheidsadviseur. Tijdens de opleiding behandelen de docenten de wetgeving en verdragen van alle vervoersmodaliteiten: ADR, RID, ADN, IMDG, IATA, IBC, PGS 15. Maar zeker niet alleen wetgeving komt aan de orde. De opleiding bevat ook een flink stuk chemie, zodat de werking van gevaarlijke stoffen beter begrepen wordt. Daarnaast komen onderwerpen als gasmeten, ladingzeker en risico- en ongevalsanalyse uitgebreid aan bod. Tevens wordt er veel gewerkt met het Chemiekaartenboek en met vele veiligheidsinformatiebladen (safety data sheets). Aan het eind van de opleiding wordt een afrondende scriptie geschreven waarin de opgedane kennis wordt verwerkt. Deze heeft natuurlijk ook meerwaarde voor het bedrijf waar de betreffende cursist werkzaam is. Tijdens de opleiding wordt ieder onderdeel apart getoetst. Cursisten die nog niet in het bezit zijn van de certificaten voor veiligheidsadviseur, krijgen tijdens deze opleiding de gelegenheid om ook examens te doen voor de betreffende modaliteiten.

## Bedrijfsbezoeken

De opleiding bestaat niet alleen uit een flinke dosis theorie. Ook praktijktrainingen op het Fire & Safety

Training Centre van STC en diverse bedrijfsbezoeken staan op het programma. Bij de afgelopen lichterling kregen cursisten bijvoorbeeld de kans om een binnenvaarttanker te bezoeken die voor onderhoud op een werf lag. Daarbij konden zij de ladingtanks van binnen bekijken en alle ins en outs van een binnenvaarttanker ontdekken. Dit maakt de lesstof van ADN en de lessen chemie inzichtelijker. Verder is er ieder jaar een calamiteitstraining onder leiding van Wilchem. Door daadwerkelijk gebruik te maken van de chemiepakken en overige middelen om calamiteiten te lijf te gaan, leren de cursisten wat er allemaal komt kijken bij het bestrijden van een calamiteit en het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm's). Ook zijn de cursisten op bezoek geweest bij het gasmeetstation van Neele-Vat op de Maasvlakte, waar momenteel de grootste PGS 15-opslag van Nederland wordt gebouwd. De huidige cursisten hebben verder een bezoek gebracht aan Van Gansewinkel.


Het mag duidelijk zijn dat de opleiding tot specialist gevaarlijke stoffen een zeer serieuze en zeker geen gemakkelijke opleiding is die je wel even doet. Cursisten moeten verder kijken dan hun dagelijkse werkzaamheden. Het komt regelmatig voor dat er modaliteiten worden besproken waarmee de werkgever van de cursisten nog nooit te maken heeft gehad. Het mooie kan dan weer zijn dat bedrijven dankzij deze cursus gebruik zijn gaan maken van andere modaliteiten.

## Diploma

Dat de opleiding een breed publiek aanspreekt, blijkt wel uit de samenstelling van laatste groep cursisten die tegelijk met elkaar gestart zijn met de opleiding: afkomstig van de politie, defensie, expeditiebedrijven, logistieke distriparken, tankopslagbedrijven, havenbedrijven en uit de binnenvaart. Iedereen had hetzelfde doel: het verbreden en verdiepen van zijn/haar kennis om deze zo snel mogelijk te kunnen toepassen tijdens het werk. Alle cursisten brachten hun eigen specifieke kennis en ervaringen in. Daardoor hebben ze niet alleen van de docenten, maar ook van elkaar veel geleerd. Deze lichte cursisten kon op 16 september jl. het diploma Specialist Gevaarlijke Stoffen in ontvangst nemen. Omdat STC door de ILT erkend is voor het geven van IATA-cursussen, ontvingen ze tevens een IATA-certificaat. Ze kennen nu dus ook de basisprincipes van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht, zoals het verpakken en administratief verzendklaar maken van de lading. Vrijwel alle cursisten spreken elkaar nog regelmatig bij de SVGS, waar ze nu bijna allemaal lid van zijn geworden.

## Een cursist aan het woord

Cor Schaatsbergen is een van de cursisten die afgelopen september de tweejarige opleiding Specialist Gevaarlijke Stoffen met succes afronden. Tot voor kort werkte Schaatsbergen als manager Cargo Control voor het Amerikaanse leger, maar een reorganisatie dwong hem na te denken over zijn toekomst. "Ik wilde vooral verder met het transporteren van gevaarlijke stoffen. Daar had ik helaas niet de juiste papieren voor. Zo kwam ik terecht bij de opleiding Specialist Gevaarlijke Stoffen. Een mooie mix van wet- en regelgeving en vakken als chemie en scheikunde. Door de gevarieerde samenstelling van de groep cursisten hebben we niet alleen van de docenten, maar ook van elkaar veel geleerd. En dankzij deze opleiding heb ik een prachtige nieuwe baan gevonden, waarin ik alles wat ik geleerd heb kan gebruiken."

Tot slot: het diploma draagt de naam specialist, maar dat blijf je alleen door bezig te zijn en te blijven met de wereld van gevaarlijke stoffen en door te overleggen en discussiëren met soortgenoten. 

Edwin Schepers is manager veiligheid, beveiliging, gevaarlijke stoffen en vloeibare lading bij STC B.V.

### - Alle Wetten en Reglementen voor de Binnenvaart

(losbladig in 14 banden)\*

### - ADN 2015

(losbladig in 3 banden)\*

### - Handboek ADN 2015

(losbladig in 2 banden)

### - ADN CHECKLIST 2015

(in tweevoud, 4-talig)  
in pakjes van 25 formulieren  
verplicht te gebruiken bij het laden en lossen van gevaarlijke stoffen

te bestellen bij

**Nederlandsche Uitgeversmaatschappij B.V.**  
(Numij B.V.)

Telderskade 53 - 2321 TR Leiden

Telefoon: 071 888 67 08 Mobiel: 065 158 40 86  
verkoop@numij.nl www.numij.nl > webshop  
\* ook op CD-Rom verkrijgbaar



VCA 1 dag inclusief examen, lesmateriaal, lunch. € 139

BHV herhaling 1 dag incl: examen, lesmateriaal, lunch. € 129

BHV 2 dagen incl: examens, lesmateriaal, lunch. € 258

Vorkheftruck / reachtruck 1 dag incl: examen, lesmateriaal, lunch. € 129



EBO is al jaren gespecialiseerd in het vakgebied logistiek en infrastructuur. Wij kunnen gespecificeerde opleidingen aanbieden volledig afgestemd op het bedrijfsleven en het competentiegericht onderwijs. U stelt een programma samen en wij maken een lesprogramma op maat. EBO schrijft het lesmateriaal zelf, zo prettig mogelijk voor de diverse doelgroepen.

Alle prijzen zijn ex. 21% BTW.

tt. Vasumweg 117 • 1033 SG Amsterdam  
Tel: +3120-354 1408  
www.ebo-bv.nl • E-mail: info@ebo-bv.nl