

Onderzoek: structurele veiligheidsproblemen Kijfhoek

25 juni 2019

Rubriek

Spoorvervoer

In opdracht van ProRail heeft stichting Crisislab een onafhankelijk onderzoek uitgevoerd naar mogelijke structurele veiligheidsproblemen op het emplacement Kijfhoek te Zwijndrecht. Deze zouden dan wellicht de incidenten die daar in de zomer van 2018 plaatsvonden, kunnen verklaren.

Veiligheidsproblemen

Een serie van uiteindelijk vijf 'gebeurtenissen' in de zomer van 2018 op Kijfhoek was de aanleiding voor het onderzoek door Crisislab.

Het gaat dan om:

- twee arbo-incidenten op Kijfhoek (botsing wagon met lorrie, 15 juni, en wagon die over de remslof wordt geduwd, 18 juli)
- een extern veiligheidsincident buiten Kijfhoek (spookkranen die ongecontroleerd Kijfhoek komen binnenrollen, 15 juli)
- twee voorvallen (op 17 juli en 11 augustus) die te maken hebben met TSA's.

Heuvelproces

Het onderzoek richt zich op het gehele heuvelproces: ontwerp, operaties door treindienstleiders van ProRail en rangeerders van DB Cargo en onderhoud door medewerkers van ProRail en Strukton. De volgende veiligheidsproblemen zijn in het onderzoek geconstateerd:

- het gedateerde ontwerp van het heuvelproces;
- de complexiteit en gekoppeldheid van het heuvelproces;
- het gebrek aan veiligheidsmanagement ;
- de neiging om in de risico-regelreflex te trappen;
- de (toenemende) onwerkbaarheid van procedures en het gebrek aan veiligheidsmanagement

De aanbeveling voor de korte termijn is: organiseer Kijfhoek als een schiereiland. Voor de lange termijn wordt geadviseerd de heuvel onder volledige verantwoordelijkheid van één organisatie te laten vallen met een volledig geautomatiseerd bestuursstelsel.

Bron

Crisislab

Tags

Onderzoek, Incident, Incidentbestrijding

Gerelateerde berichten

- Onderzoeksraad publiceert twee onderzoeken naar incidenten chemische industrie (12 augustus 2019)
- Rederijen gaan straffen opleggen voor verkeerd declareren gevaarlijke lading (9 augustus 2019)
- Veilig vervoer gevaarlijke stoffen / Blockchain levert concept voor datadelen over lading bij incidenten (editie 2019-03)
- ILT: nog steeds treinen met slechte botseigenschappen op routes gevaarlijke stoffen (10 juni 2019)

- Brabantse gemeenten lanceren website publieksinformatie spoorvervoer (17 mei 2019)

© Gevaarlijke Lading, Sdu