

Heel Nederland krijgt spoorbeveiligingssysteem ERTMS

20 mei 2019

Rubriek

Spoorvervoer

Het Nederlandse spoor wordt voorzien van het nieuwe spoorbeveiligingssysteem European Rail Traffic Management System (ERTMS). Het huidige systeem, dat ruim zestig jaar oud is, wordt tussen nu en 2050 vervangen door dit nieuwe, digitale systeem. Hiermee moet het spoor veilig blijven, ook wanneer dat straks intensiever benut wordt door een groeiend aantal treinen. Dit staat in het besluit waarmee de ministerraad heeft ingestemd op voorstel van staatssecretaris Van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat. De invoer van ERTMS is de standaard die door de Europese Commissie is voorgeschreven en ook onderdeel is van het Regeerakkoord.

Op veilige afstand

Een spoorbeveiligingssysteem zorgt ervoor dat treinen zich op veilige afstand van elkaar op het spoor bevinden. Op dit moment weten machinisten door seinen en door contact met de treindienstleiding wat de situatie op het spoor is. Met ERTMS, dat zowel in het spoor als in de treinen wordt ingebouwd, ziet de machinist straks altijd in één oogopslag de benodigde informatie om zijn gewenste snelheid te kunnen bepalen. Hierdoor kunnen treinen veilig sneller naar het volgende station rijden dan nu mogelijk is. Treindienstleiders weten straks nog preciezer welk type trein zich waar bevindt en kunnen storingen daardoor sneller afhandelen.

Eén Europees systeem

ERTMS is als binnen Europa verplichte standaard ook van groot belang voor het verder bevorderen van internationaal treinverkeer. Waar machinisten nu nog te maken hebben met een 'lappendeken' van verschillende spoorbeveiligingssystemen, waarvan sommige nog veel ouder dan dat van ons, ontstaat straks één grenzeloos Europees spoor. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt samen met vervoerders en spoorbeheerder ProRail aan de invoer van het nieuwe systeem. De afgelopen jaren is gewerkt aan een plan voor de ombouw van het huidige spoorbeveiligingssysteem naar het nieuwe. De drukst bereden stukken spoor worden als eerste van ERTMS voorzien. In totaal moeten zo'n 1300 treinen van het systeem worden voorzien en 15.000 gebruikers van het systeem hiervoor worden opgeleid. Tot 2030 wordt er 2,4 miljard euro geïnvesteerd in de drukste routes.

Bron

Rijksoverheid

Tags

Veiligheid, ICT

Gerelateerde berichten

- [Kosten-batenanalyse veiligheidsmaatregelen treinmaterieel uitgevoerd \(26 juni 2018\)](#)
- [Europese studie naar risico composiet-remblokken voor goederenwagons \(18 juni 2018\)](#)
- [Nog steeds zorgen over spoorvervoer / Interview gemeenten over spoorvervoer gevaarlijke stoffen \(editie 2018-02\)](#)
- [ProRail gaat zelfrijdende treinen testen \(2 januari 2018\)](#)
- [Jaarverslag Spoorveiligheid 2016 gepubliceerd \(19 december 2017\)](#)