

# Ontgassingsverbod versus beginselplicht tot handhaving

## Auteur(s)

Linda Hoeben  
22 maart 2019

Verschillende provincies hebben in hun provinciale verordeningen een verbod opgenomen ten aanzien van het varend ontgassen. Vooruitlopend op het nationale verbod, dat naar verwachting in 2020 ingevoerd wordt. De provincie – Gedeputeerde Staten - is verantwoordelijk voor de handhaving van het provinciale ontgassingsverbod. Dit heet 'beginselplicht tot handhaving'. Maar het is nog maar de vraag wat de waarde is van deze provinciale ontgassingsverboden. Om over te kunnen gaan tot handhaving van een dergelijk verbod moet immers eerst een overtreding geconstateerd worden. En daar gaat het in de praktijk mis!

De meeste provincies beschikken zelf niet over vaartuigen, dus moeten zij een operationele dienst (zoals Rijkswaterstaat, de havendienst of de waterpolitie) inschakelen om te onderzoeken of er sprake is van een overtreding. Of dat ook echt gebeurt, hangt in de praktijk af van de beschikbaarheid van die dienst en of die dienst zich in de nabijheid van het te controleren schip bevindt. Het is dus helemaal niet zo vanzelfsprekend dat een melding (klacht) over een ontgassend schip ook daadwerkelijk tot een (geconstateerde) overtreding van het ontgassingsverbod zal leiden.

Wellicht moeten we voor een adequate handhaving ten aanzien van het varend ontgassen dus toch wachten op het landelijke ontgassingsverbod?

*Meer weten over de beginselplicht tot handhaving ten aanzien van het varend ontgassen? Lees mijn artikel hierover in [Gevaarlijke Lading 2-2018](#), te verschijnen op 11 april a.s.*

	<p>Linda Hoeben <b>Advocaat</b></p> <hr/> <p>Neem contact op +31 6 3031 8977 l.hoeben@ploum.nl</p>	 <p><b>Ploum</b> Rotterdam Law Firm</p> <p><b>Expertises</b> Omgevingsrecht Bestuursrecht Omgevingsvergunningen / BBT</p>
---	--	--

## Rubriek

Binnenvaart

## Tags

Ontgassen, Handhaving

## Gerelateerde berichten

- [Toezichtsactie op varend ontgassen gepland voor dit najaar \(23 augustus 2019\)](#)
- [Motie realisatie kegelligplaatsen ingediend \(8 juli 2019\)](#)
- [Column Henk Brill - Dichtbevolkt ontgassen \(editie 2019-03\)](#)
- [Is damp = afval? / Partijen huiverig voor vergunningstraject dampverwerkingsinstallaties \(editie 2019-03\)](#)
- [Van Nieuwenhoven: ratificatie CDNI door Duitsland waarschijnlijk medio 2020 \(18 april 2019\)](#)