

Vervoer gevaarlijke stoffen gelijk gebleven in 2017

6 september 2018

Rubriek

[Modaliteitoverschrijdend](#)

Het CBS heeft vervoerscijfers van gevaarlijke stoffen over 2017 gepubliceerd. Dit op basis van een door het CBS geschreven [artikel](#) in *Gevaarlijke Lading* (dat ook ingaat op de groeiende cijfers over de afgelopen vijf jaar). In 2017 is het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg met acht procent gegroeid ten opzichte van 2016. Deze groei betrof vooral vloeibare geraffineerde aardolieproducten zoals benzine. Over het spoor is juist dertien procent minder gevaarlijke stoffen vervoerd, vooral door de daling van het vervoer van chemische producten.

In 2017 gelijk gebleven

Het totale gevaarlijke-stoffenvervoer via pijpleiding, binnenvaart, wegvervoer en spoorvervoer is in 2017 ten opzichte van 2016 nagenoeg gelijk gebleven. In 2017 is 240 miljoen ton aan gevaarlijke stoffen in Nederland vervoerd over binnenwater, via een pijpleiding, over de weg en over het spoor. De meeste gevaarlijke stoffen worden via pijpleiding (52 procent) en de binnenwateren (40 procent) vervoerd. Dit vervoer is in 2017 vrijwel net zo omvangrijk als in 2016.

Bron

[CBS](#)

Tags

[Buisleidingen](#), [Wegvervoer](#), [Spoorvervoer](#), [Binnenvaart](#)

Gerelateerde berichten

- [Column Henk Bril - Pisbuis \(editie 2019-04\)](#)
- [CBS-monitor: meer goederen vervoerd over weg en zee \(16 juli 2019\)](#)
- [Sectormonitor Transport en Logistiek gepubliceerd \(4 juli 2019\)](#)
- [Risicocontouren op de schop / Rekenmodel voor QRA's wordt geactualiseerd \(editie 2019-02\)](#)
- [CTGG-dag 2018 / Van nieuwe brandstoffen tot buisleidingen \(editie 2019-01\)](#)