

ILT: veiligheid op spooreplacement Kijfhoek moet beter

14 augustus 2018

Rubriek

Spoorvervoer

ProRail en Strukton Rail mogen voorlopig nog niet beginnen met groot-onderhoud aan de sporen op het rangeerterrein voor treinen bij Kijfhoek (gemeente Zwijndrecht), zo heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) besloten. Zij moeten eerst een grondige analyse van de veiligheidsrisico's maken en maatregelen nemen om de veiligheid te garanderen. Het groot-onderhoud ligt al sinds 19 juli stil, na aanrijdingen in juni en juli. Het werk dat nog wél aan het spoor wordt gedaan (controles, herstel van storingen) staat onder verscherpt toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Veiligheidsinstructies

De ILT constateert dat ProRail en Strukton Rail zich niet hielden aan hun eigen veiligheidsinstructies. Treindienstleiders zagen en wisten dat, maar spraken daar de verantwoordelijken niet op aan. De ILT noemt het probleem structureel: afwijkingen van de veiligheidsprocedures kwamen vaker voor. Er waren onvoldoende garanties (toezicht, sturing, evaluaties) om ervoor te zorgen dat mensen veilig konden werken en het spoor veilig bleef. Daarmee is de Spoorwegwet overtreden.

Verscherpt toezicht

De inspectie heeft verscherpt toezicht ingesteld op al het werk aan de infrastructuur op Kijfhoek. De ILT voert ter plekke toezicht uit op al het werk dat nu nog wel gedaan wordt en controleert risico-analyses en werkinstructies. Ook beoordeelt de ILT de structurele verbeteringen die ProRail en Strukton Rail doorvoeren, voordat zij het groot-onderhoud aan de sporen op Kijfhoek weer veilig kunnen starten.

Bron

Inspectie Leefomgeving en Transport

Tags

Veiligheidscultuur, Handhaving

Gerelateerde berichten

- Incidentenonderzoeken Kijfhoek 2018 verschenen (28 februari 2019)
- Staat van de veiligheid spoor naar Tweede Kamer (6 december 2018)
- Kabinetsreactie op proefschrift naleving chemie gepubliceerd (12 februari 2015)
- GroenLinks wil onderzoek naar DCMR (11 juli 2012)