

Kolenoverslag in Nederlandse havens verder gedaald

14 juni 2018

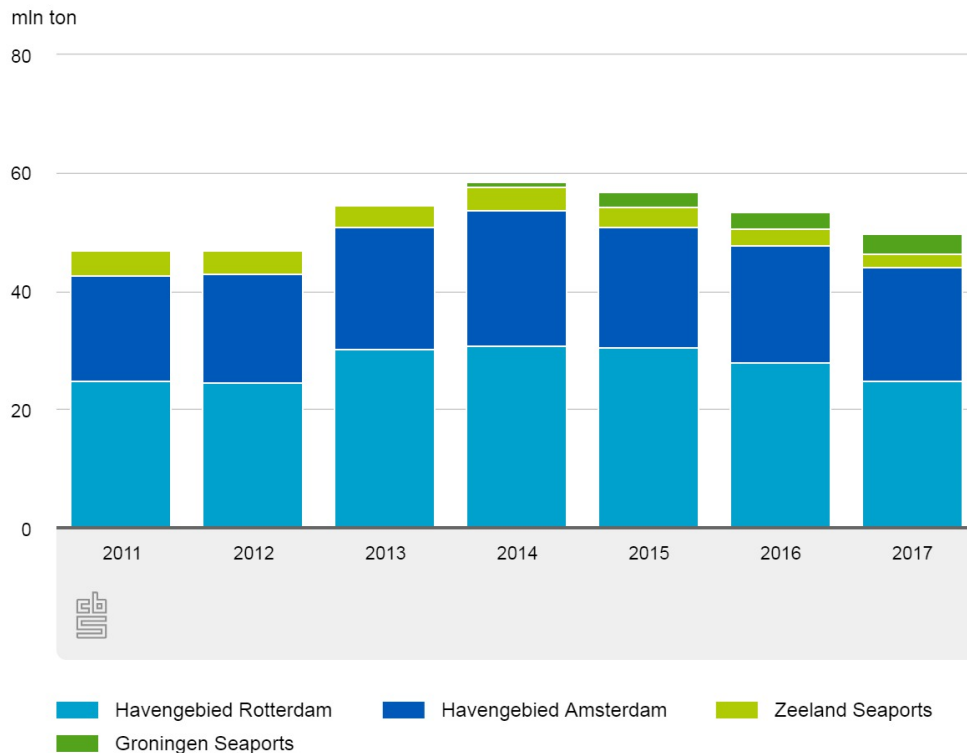
Rubriek

Modaliteitoverschrijdend

De aanvoer van kolen in Nederlandse zeehavens daalde in 2017 met bijna zeven procent naar vijftig miljoen ton. De kolenoverslag nam voor het derde jaar op rij af. Rusland was in 2017 het belangrijkste herkomstland van de ingevoerde kolen. Dit meldt het CBS op basis van nieuwe cijfers.

In 2016 is 36 procent van de totaal in de EU via zee aangevoerde kolen in Nederlandse zeehavens overgeslagen. Rotterdam is met 25 miljoen ton overslag nog steeds de grootste kolenhaven van Europa. Hier kunnen de allergrootste schepen voor droge bulk kolen lossen. Amsterdam is met 19 miljoen ton de tweede kolenoverslaghaven, gevolgd door Hamburg met een overslag van ruim zeven miljoen ton in 2016. Ook in Groningen Seaports worden kolen via zee aangevoerd, voor de nieuwe kolencentrale in Eemshaven.

Aanvoer van kolen in Nederlandse zeehavens



Bron: CBS

Belangrijk

Voor de Nederlandse havens vormen kolen een belangrijk deel van de totale jaarlijkse goederenaanvoer. Van de totale goederenaanvoer via zee is een achtste deel kolen. In de haven van Amsterdam was de aanvoer van kolen in 2017 bijna 30 procent van de hoeveelheid geloste goederen. Een kwart van de hier aangevoerde kolen is bestemd voor Velsen en IJmuiden. In Rotterdam bestaat 8 procent van de totale aanvoer van goederen uit kolen. De kolenoverslag in Rotterdam is in 2017 met 11 procent afgenomen vergeleken met een jaar eerder.

Herkomst

In 2017 werd ruim vijftig miljoen ton kolen aangevoerd in Nederlandse havens. De grootste leveranciers zijn Rusland, de Verenigde Staten, Colombia en Australië, samen goed voor tachtig procent van alle aangevoerde kolen.

Bestemming

Van alle in Nederlandse havens aangevoerde kolen is het grootste deel bestemd voor doorvoer naar Duitsland. In 2017 was ongeveer 30 procent bestemd voor de Nederlandse kolencentrales en staalindustrie. Het verbruik van kolen is in deze industrieën in 2017 met tien procent gedaald. Op de Rotterdamse Maasvlakte werden in 2017 twee kolencentrales gesloten.

Binnenvaart

Voor de Nederlandse markt hoeft maar een klein deel van de aangevoerde kolen verder te worden getransporteerd, aangezien de staalindustrie en de meeste kolencentrales in de havengebieden liggen. Alleen de kolencentrale in Geertruidenberg wordt via de binnenvaart bevoorrad.

Het grootste deel (78 procent) van de doorvoer van kolen naar het buitenland gebeurt met binnenvaartschepen. Het aandeel van de trein in het internationaal kolentransport is vorig jaar gedaald tot 22 procent. In 2016 ging meer dan een kwart van de uitgevoerde kolen via het spoor.

Bron

[CBS](#)

Tags

[Havens](#), [Overslag](#)

Gerelateerde berichten

- [Spoor- en transportfederaties in België bepleiten overslag weg - spoor \(19 juli 2019\)](#)
- [Digitale veiligheid in de Rotterdamse haven / Programma FERM zorgt voor bewustwording \(editie 2019-03\)](#)
- [Goederenvervoer steeds vaker via logistieke knooppunten \(21 december 2018\)](#)
- [Gevaarlijke Lading 6-2018 verschenen, thema CTGG-dag \(3 december 2018\)](#)
- [Omzet transportsector blijft groeien \(11 september 2018\)](#)