

Minister kondigt landelijk ontgassingsverbod in 2020 aan

28 mei 2018

Rubriek

[Binnenvaart](#)

Er komt een landelijk ontgassingsverbod voor binnenvaarttankschepen. Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) wil dat de internationale afspraken hiervoor halverwege 2020 in Nederland ingevoerd zijn. Er wordt een taskforce opgericht om samen met het bedrijfsleven de invoering van dit nationale ontgassingsverbod soepel te laten verlopen. Dit heeft de minister afgesproken met provincies en vertegenwoordigers van verladers, industrie, opslagbedrijven en binnenvaartschippers.

Het ontgassen van binnenvaarttankschepen is nadelig voor de luchtkwaliteit en daarmee voor de gezondheid van omwonenden langs drukke vaarwegen. Ook de bemanning van de schepen kan deze stoffen binnenkrijgen. Het ontgassingsverbod moet in 2023 zorgen voor ongeveer 95 procent minder uitstoot van schadelijke vluchtige stoffen.

Gefaseerd

De invoering begint met een verbod op het ontgassen van motorbrandstoffen en benzeen in 2020, gevolgd door meer dan tien procent benzeenhoudende vloeistoffen in 2022 en ten slotte in 2023 een verbod op de 25 meest vervoerde gevaarlijke stoffen. Het is de bedoeling dat de dampen van de vloeibare ladingen ter hergebruik worden afgegeven bij een ontvangstinstallatie. Teruggewonnen stoffen kunnen dan gebruikt worden als grondstof, zodat een milieuvriendelijke kringloop ontstaat. Als dat niet mogelijk is, kunnen schepen terecht bij een verwerkingsinstallatie die de dampen onschadelijk maakt.

Taskforce

Partijen die betrokken zijn bij de taskforce zijn de Rijksoverheid, havenbedrijven, de provincies Noord-Holland, Noord-Brabant, Zuid-Holland, Utrecht, Overijssel, Gelderland, Flevoland en Zeeland, en Shell Nederland. In deze provincies geldt al een provinciaal verbod op het varend ontgassen van benzeen en meer dan tien procent benzeenhoudende mengsels. In de taskforce werken verladers, industriepartijen, opslagbedrijven en vervoerders mee aan een efficiënte invoering van het ontgassingsverbod voor binnenvaarttankschepen.

In Gevaarlijke Lading wordt zeer regelmatig gepubliceerd over dit onderwerp, in nummer 3-2018 (te verschijnen op de [Dag van de Chemische Veiligheid](#)) komt een artikel over de Taskforce Ontgassen.

Bron

[Rijksoverheid](#)

Tags

[Ontgassen](#), [Milieu](#)

Gerelateerde berichten

- [Toezichtsactie op varend ontgassen gepland voor dit najaar](#) (23 augustus 2019)
- [Motie realisatie kegelligplaatsen ingediend](#) (8 juli 2019)
- [Column Henk Bril - Dichtbevolkt ontgassen](#) (editie 2019-03)
- [Is damp = afval? / Partijen huiverig voor vergunningstraject dampverwerkingsinstallaties](#) (editie 2019-03)
- [Green Deal verduurzaming scheepvaart gesloten](#) (11 juni 2019)