

Kamervragen verschepping olie beantwoord

15 mei 2017

Rubriek

Zeevervoer

Minister Ploumen van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking heeft Kamervragen beantwoord over de verschepping van giftige olie vanuit Rotterdam naar Afrika. In het rapport van het Center for International Environmental Law (CIEL) wordt gesteld dat er sprake was van illegale export van giftige diesel. Nederland zou gehandeld hebben in strijd met het Verdrag van Bazel. Nederland is inderdaad partij bij het Verdrag van Bazel, en aan dat verdrag is uitvoering gegeven in de Europese Verordening inzake de Overbrenging van Afvalstoffen, Verordening (EG) nr. 1013/2006 (EVOA). Nadere uitwerking van deze Verordening is geregeld in titel 10.7 van de Wet milieubeheer.

Geen afvalstof

Het kabinet deelt de conclusie van het CIEL niet: de export van hoogzwavelige brandstoffen vanuit Nederland is niet in strijd met het Verdrag van Bazel. Het rapport geeft geen wettelijke grond om tot handhaving tegen de oliebedrijven Trafigura en Vitol over te gaan, aldus Ploumen. De betreffende hoogzwavelige brandstoffen worden in Nederland niet als afvalstof aangemerkt. De omstandigheid dat de brandstoffen niet voldoen aan de in de EU-geldende normen voor brandstoffen voor wegverkeer maakt namelijk niet dat er sprake is van afval. Ook binnen Nederland en de EU zijn er nog bepaalde toegestane toepassingen voor hoogzwavelige brandstoffen, zoals voor schepen. Zonder notificatie onder het Verdrag van Bazel bestaat er voor Nederland geen verplichting onder dat verdrag om de export tegen te gaan.

Bron

Overheid.nl

Tags

Afval, Brandstoffen, Incident

Gerelateerde berichten

- Rederijen gaan straffen opleggen voor verkeerd declareren gevaarlijke lading (9 augustus 2019)
- RTV Noord en Omrop Fryslân: toezicht op containerschepen onvoldoende (16 april 2019)
- Container met gevaarlijke stoffen gelokaliseerd (29 maart 2019)
- Inspectie onderschept containers met gevaarlijke stoffen (25 maart 2019)
- Brand op stortplaats in Achterhoek (5 maart 2019)