

Vlaams onderzoek risico-evaluatiesysteem transport gevaarlijke stoffen gestart

13 april 2017

Rubriek

Modaliteitsoverschrijdend

De Vlaamse overheid is gestart met het beleidsvoorbereidend onderzoek 'Risico-evaluatiesysteem externe veiligheid voor transporten van gevaarlijke stoffen'. Eerder heeft de dienst Veiligheidsrapportering een semi-kwantitatieve berekeningsmethodiek voor het transport van gevaarlijke stoffen (namelijk Risicoanalysestelsel Transport, afgekort TRAS) ontwikkeld in het kader van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek Leefmilieu (TWOL). Met het TRAS kan men een beeld krijgen van de externe risico's voor zware ongevallen van transporten van gevaarlijke stoffen op de autowegen, spoorwegen, waterwegen en via pijpleidingen.

Nog geen evaluatiesysteem

In 2015-2016 werd een basistool ICT-TRAS ontwikkeld, die op een eenvoudige wijze toelaat berekeningen te doen van de externe risico's van transporttrajecten met gevaarlijke stoffen. Er bestaat echter nog geen evaluatiesysteem voor de externe risico's van transporttrajecten van gevaarlijke stoffen om af te wegen of de externe risico's toelaatbaar geacht worden. Daarom wordt nu onderzoek gedaan naar één of meerdere risico-evaluatiesystemen die compatibel zijn met het TRAS.

Het doel van deze opdracht is:

- het geven van beleidsvoorstellen voor één of meerdere evaluatiesystemen van externe mensrisico's van transporten van gevaarlijke stoffen die aansluiten bij en compatibel zijn met de bestaande analysemethodiek (TRAS); zo'n systeem zou de modaliteiten weg, spoor, binnenvaart en buisleidingen moeten betreffen;
- een evaluatie van de Belgische regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met aandacht voor het kennen en beheersen van de daarmee gepaard gaande risico's in het kader van externe veiligheid;
- het geven van aanbevelingen voor de aanpak van verdere ontwikkeling van het omgevingsveiligheidsbeleid transport van gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld een impactanalyse).

Men beoogt de studie in mei volgend jaar af te ronden.

Bron

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

Tags

ADN, ADR, Buisleidingen, Onderzoek, RID, Tools en checklists

Gerelateerde berichten

- [\(Hybride-\)elektrische trucks in ADR-regelgeving? \(editie 2019-04\)](#)
- [Nieuwsfeiten nummer 4 2019 \(editie 2019-04\)](#)
- [Gewijzigde voorschriften ADR ADN RID per 1 juli verplicht \(26 juni 2019\)](#)
- [Nieuwsfeiten nummer 3 - 2019 \(editie 2019-03\)](#)
- [Regelgeving en stoffenchecker ADR ADN 2019 beschikbaar \(12 juni 2019\)](#)