

Periode: mei 2018

Door: Arie den Breejen

Regelgeving Internationaal

Trb. 2018, nr. 103 Rijkswet van 14 maart 2018, houdende goedkeuring van de op 18 oktober 2013 te Londen tot stand gekomen wijzigingen van het Protocol van 1996 bij het Verdrag inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van afval en andere stoffen van 1972, zoals opgenomen in Resolutie LP.4(8) (Trb. 2014, 46 en 144).

Inwerkingtreding: 16 mei 2018

Regelgeving Europese Unie

PbEU 2018, L 133/1 Uitvoeringsverordening (EU) 2018/773 betreffende de vereisten met betrekking tot het ontwerp, de constructie en de prestaties van en de beproevingsnormen voor de uitrusting van zeeschepen.

Inwerkingtreding: 19 juni 2018

PbEU 2018, L 129/16 Gedelegeerde verordening (EU) 2018/761 van de Commissie van 16 februari 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden voor toezicht door nationale veiligheidsinstanties na de afgifte van een uniek veiligheidscertificaat of een veiligheidsvergunning overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad.

Inwerkingtreding: 14 juni 2018

PbEU 2018, L 129/26 Gedelegeerde verordening (EU) 2018/762 van de Commissie van 8 maart 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke veiligheidsmethoden inzake de eisen voor veiligheidsbeheersystemen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad.

PbEU 2018, L129/49 Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 van de Commissie van 9 april 2018 tot vaststelling van praktische regelingen

voor de afgifte van unieke veiligheidscertificaten aan spoorwegondernemingen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie

Inwerkingtreding: 14 juni 2018

Toelichting

Richtlijn 2016/798 gaat over de veiligheid op het spoor. Richtlijn 2016/798 reguleert het zogenaamde spoorwegsysteem in de lidstaten. Het spoorwegsysteem heeft onder meer betrekking op conventionele lijnen voor het gemengd vervoer (combinatie van reizigers- en goederenvervoer), het goederenvervoer, de knooppunten voor goederenvervoer en het rollend materieel.¹ In het kader van richtlijn 2016/789 zijn regels gesteld voor het veilig beheer van infrastructuur, een veilig verkeer en een veilige interactie tussen infrabeheerders en spoorwegondernemingen.² Infrabeheerders en spoorwegondernemingen moeten zogenaamde veiligheidsbeheersystemen vaststellen. Daarin zijn de organisatie en de procedures beschreven voor een veilige bedrijfsvoering. Aan infrabeheerders moet in verband daarmee vergunning zijn verleend, aan spoorwegondernemingen moet een veiligheidscertificaat zijn afgegeven. Op grond van richtlijn 2016/789 geldt ook de verplichting voor infrabeheerders en spoorwegondernemingen rekening te houden met de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen.³ Dit moet onder meer plaatsvinden in het kader van het zogenaamde veiligheidsbe-

¹ Artikel 3, onder 1, van richtlijn 2016/798 jo. artikel 2, onder 1, jo. bijlage I van **richtlijn 2016/797**.

² Artikel 2, eerste lid, van richtlijn 2016/789.

³ Overweging 19 van richtlijn 2016/789.

heerssysteem en het af te geven veiligheids-certificaat.

In het kader van richtlijn 2016/789 zijn zogenaamde gemeenschappelijke veiligheidsmethoden (GVM's) vastgesteld. In deze GVM's is aangegeven hoe de veiligheidsniveaus en de beoordeling van de naleving (conformiteit) van de veiligheidsvoorschriften moeten worden beoordeeld. De GVM's worden opgesteld door het Europees Spoorwegbureau.

Met de eerste geciteerde verordening worden GVM's vastgesteld voor het toezicht op het beheer van de veiligheid door zogenaamde nationale veiligheidsinstanties. Dit zijn organen belast met taken voor de veiligheid op het spoor. In ons land is de Inspectie Leefomgeving en Transport daarvoor aangewezen. Met de tweede verordening worden GVM's vastgesteld met eisen voor het veiligheidsbeheerssysteem. De laatste geciteerde verordening bevat procedurele bepalingen voor de aanvraag om een veiligheidscertificaat door spoorwegondernemingen.

PbEU 2018, L 123/4 Gedelegeerde verordening (EU) 2018/729 van de Commissie van 26 februari 2018 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 273/2004 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EG) nr. 111/2005 van de Raad teneinde bepaalde drugsprecursoren op te nemen in de lijst van geregistreerde stoffen.

Inwerkingtreding: 7 juni 2018

Toelichting

Het vervoer van drugs is vaak niet toegestaan.⁴ Dit verbod is voor bepaalde opiumwettmiddelen, bijvoorbeeld om medische redenen, echter niet van toepassing.

De regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen kent geen specifieke regels voor het vervoer van drugs. Dat neemt niet weg dat een bepaalde drug waarvan het vervoer krachtens de Opiumwet in ons land is toegestaan, in de zin van de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, gevaarlijk kan zijn. In dat geval moet ook aan de voorschriften van die regelgeving worden voldaan.

PbEU 2018, L 122/36 Rectificatie van Verordening (EU) 2017/363 van de Commissie van 1 maart 2017 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 wat betreft de specifieke goedkeuring van vluchtuitvoeringen met vleugelvliegtuigen met één turbinemotor bij nacht of in instrumentweersomstandigheden en de goedkeuringseisen voor de opleiding met betrekking tot gevaarlijke goederen voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen, niet-commerciële vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen en niet-commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen.

Toelichting

Verordening 216/2008 bevat de grondslag tot het stellen van gemeenschappelijke regels op het gebied van de burgerluchtvaart. Deze regels gaan onder meer over de vluchtuitvoering.⁵ De regels voor de vluchtuitvoering zijn op grond van verordening 216/2008 gegeven in **verordening 965/2012**. De regels hebben onder meer betrekking op de uitvoering van vluchten met gevaarlijke stoffen.

PbEU 2018, L 115/1 Verordening (EU) 2018/669 van de Commissie van 16 april 2018 tot wijziging van Verordening (EG) nr.

⁴ Artikel 2 Opiumwet.

⁵ Artikel 8 Verordening 216/2008.

1272/2008 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels.

Inwerkingtreding: 24 mei 2018

Toelichting

Bijlage VI, tabel 3.1 en 3.2, CLP bevat de lijst met de geharmoniseerde indeling en etikettering van gevaarlijke stoffen. Geharmoniseerd houdt in dat de indeling en etikettering door de EU zelf is vastgesteld.

PbEU 2018, L 114/4 Verordening (EU) 2018/675 van de Commissie van 2 mei 2018 tot wijziging van de aanhangsels van bijlage XVII bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH) wat betreft kankerverwekkende, mutagene of voor de voortplanting giftige stoffen.

Inwerkingtreding: 24 mei 2018

Toelichting

Bijlage XVII REACH bevat de beperkingen waaronder een in die bijlage vermelde stof in de Europese Unie mag worden vervaardigd, in de handel worden gebracht of gebruikt. De voorwaarden hebben onder meer betrekking op een verbod een bepaalde stof aan particulieren te verkopen.

Regelgeving Rijk

Staatsblad

Stb. 2018, nr. 138 Wet tot wijziging van de Wet ruimtelijke ordening en de Invoeringswet Wet ruimtelijke ordening (afschaffing actualiseringsplicht bestemmingsplannen en beheersverordeningen).

Toelichting

Met deze wetswijziging komt de plicht tot actualisering van een bestemmingsplan (steeds binnen tien jaar) te vervallen. Dit geldt alleen voor bestemmingsplannen die elektro-

nisch te raadplegen vallen op www.ruimtelijkeplannen.nl. Met de wijziging wordt vooruitgelopen op de Omgevingswet.

Stb. 2018, nr. 128 Besluit van 13 maart 2018 ter uitvoering van het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012).

Inwerkingtreding: te bepalen bij koninklijk besluit

Toelichting

Met dit besluit ter uitvoering van het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van de aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012) ([Trb. 2013, 72](#)) wordt de aansprakelijkheid van de eigenaar van een binnenschip voor door haar of hem veroorzaakte schade verhoogd. Een nieuwe aansprakelijkheidsgrens wordt ingevoerd voor schade als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Een uitgebreide toelichting bij het CLNI 2012 is te vinden in de geciteerde publicatie en in de Nederlandse uitvoeringswetgeving ([Stb 2017, 161](#)). De aansprakelijkheidsgrenzen die op grond van het CLNI 1988 gelden, zijn opgenomen in het Besluit van 29 november 1996 ter uitvoering van artikel 1065 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

Staatscourant

Stcrt. 2018, nr. 31324 Wijziging Voorschrift Opslag en behandeling ontplofbare stoffen en voorwerpen, minister van Defensie.

Inwerkingtreding: 2 juni 2018

Stcrt. 2018, nr. 27051 Wijziging Regeling tarieven Dienst Wegverkeer 2018.

Inwerkingtreding: 25 mei 2018

Stcrt. 2018, nr. 26269 Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 8 mei 2018, nr. IENW/BSK-2018/53703, tot wijziging van de Binnenvaartregeling in verband met de toevoeging van een bijlage met

voorschriften voor kleine drijvende werktuigen.

Inwerkingtreding: 7 oktober 2018

Toelichting

In de binnenvaartreglementering wordt een onderscheid gemaakt tussen schepen, drijvende werktuigen en drijvende bouwsels. Voor deze technische constructies gelden verschillende regels. Ook op drijvende werktuigen en/of drijvende bouwsels kunnen gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Op die werktuigen en bouwsels zijn de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen niet van toepassing. Deze regels hebben alleen betrekking op het vervoer op schepen. Een drijvend werktuig met gevaarlijke stoffen kan bijvoorbeeld een bunkerstation zijn of een ontgasinstallatie op een ponton.

Stcrt. 2018, nr. 21283 Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 25 april 2018, nr. IENW/BSK-2018/64905, tot wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 en de Regeling vergoedingen documenten Wet personenvervoer 2000 en enkele andere regelingen voor het jaar 2018 in verband met indexering en de wijziging van de Spoorwegwet.

Inwerkingtreding: 4 mei 2018

Stcrt. 2018, nr. 17025 Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 april 2018, nr. IENW/BSK-2018/35565, tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 in verband met de indexering en een aantal inhoudelijke wijzigingen.

Inwerkingtreding: 4 mei 2018

Stcrt. 2018, nr. 17027 Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 april 2018, nr. IENW/BSK-2018/35567, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet, de Regeling tarieven scheepvaart 2005 en de Regeling olie-

afgifteboekje Rijnvaart 1995 in verband met de indexering en een aantal nieuwe tarieven

Inwerkingtreding: 4 mei 2018

Regelgeving Provincies

Stcrt. 2018, nr. 3137 Zesde wijziging van de Verordening voor de fysieke leefomgeving Flevoland 2012.

Inwerkingtreding: 3 mei 2018

Toelichting

Flevoland is de volgende provincie die het ontgassen van benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen verbiedt. Een dergelijk verbod is van kracht in de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland. Het verbod in de provincie Zeeland is eveneens in werking getreden, maar daarvoor geldt een vrijstelling tot 1 juli 2018.⁶

Officiële publicaties: Europese Unie

Besluiten en mededelingen van de Raad

PbEU 2018, L 129/77 Besluit (EU) 2018/768 van de Raad van 22 mei 2018 tot vaststelling van het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 55e zitting van de commissie van deskundigen betreffende het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer met betrekking tot bepaalde wijzigingen in aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer.

Toelichting

Dit stuk bevat het standpunt van de EU met betrekking tot wijzigingen van het RID voor de 55^e zitting van de commissie van deskundigen

⁶ Provinciaal blad 2018, nr. 3322.

van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF). Waarover de in die zitting te bespreken voorstellen zullen gaan is niet aangegeven. Aangegeven is alleen dat de voorschriften gaan over een veilig en efficiënt vervoer van gevaarlijke goederen.

Besluiten en mededelingen van de Commissie

PbEU 2018, C 177/3 Samenvatting van de besluiten van de Europese Commissie betreffende autorisaties voor het in de handel brengen voor gebruik en/of het gebruik van stoffen die zijn opgenomen in bijlage XIV bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

PbEU 2018, C 174/3 Samenvatting van de besluiten van de Europese Commissie betreffende autorisaties voor het in de handel brengen voor gebruik en/of het gebruik van stoffen die zijn opgenomen in bijlage XIV bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

PbEU 2018, C 174/4 Samenvatting van de besluiten van de Europese Commissie betreffende autorisaties voor het in de handel brengen voor gebruik en/of het gebruik van stoffen die zijn opgenomen in bijlage XIV bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

PbEU 2018, C 174/5 Samenvatting van de besluiten van de Europese Commissie betreffende autorisaties voor het in de handel brengen

voor gebruik en/of het gebruik van stoffen die zijn opgenomen in bijlage XIV bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

PbEU 2018, C 174/6 Samenvatting van de besluiten van de Europese Commissie betreffende autorisaties voor het in de handel brengen voor gebruik en/of het gebruik van stoffen die zijn opgenomen in bijlage XIV bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

Kamerstukken

TK 2017-2018, 25883, nr. 327 Arbeidsomstandigheden; Brief regering; Reactie op het onderzoek "Praktijkbeeld van de omgang met arbeidsgerelateerde (medische) gezondheidsgegevens en gegevens over beroepsmatige blootstelling aan gezondheidsrisico's" met **Wettelijk kader in de praktijk**.

TK 2017-2018, 28089, nr. 87 Gezondheid en Milieu; Brief regering; Advieswaarden GenX in oppervlaktewater met **Advies voor beoordeling GenX in oppervlaktewater**.

TK 2017-2018, 29517, nr. 142 Veiligheidsregio's; Brief regering; Beleidsreactie op het rapport van de Inspectie JenV "Inrichting repressieve brandweezorg" met **Inrichting repressieve brandweezorg. Landelijk beeld en regiobeelden**.

TK 2017-2018, 22112 nr. HO Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie; Brief van de ministerie van buitenlandse zaken inzake BNC-fiches over circulaire economie.

Toelichting

De schaal van een aantal milieuproblemen is mondiaal: de opwarming van de aarde, de plastic soep in de oceanen en de teruggang van de biodiversiteit. Filosofen en geologen spreken inmiddels van een nieuw tijdperk in de geologische geschiedenis: het Antropoceen. Het Antropoceen vormt de periode waarin de invloed van de mens primair bepalend is voor processen op aarde. De problemen vragen steeds meer om ingrijpende veranderingen van het productieproces. De totstandkoming van een circulaire economie behoort daartoe. Dit impliceert een gesloten kringloop van stoffen en producten: afval = grondstof. Een gesloten kringloop kan op gespannen voet staan met de wens schadelijke stoffen uit een kringloop te bannen. Dit kan bijvoorbeeld het geval voor zeer zorgwekkende stoffen.

TK 2017-2018, 34775-XII, nr. 74 Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2018 ; Brief regering; **Jaarverslag 2017 Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**.

TK 2017-2018, 34298, nr. 23 Parlementair onderzoek Breed welvaartsbegrip; Brief regering; **Monitor Brede Welvaart**.

TK 2017-2018, 29517, nr. 141 Veiligheidsregio's; Verslag van een schriftelijk overleg; Verslag van een schriftelijk overleg over het onderzoek Brandweerstatistiek en beleving brandweerpersoneel.

TK 2017-2018, 34950-XII, nr. 1 Jaarverslag en slotwet Ministerie van Infrastructuur en Milieu 2017.

TK 2017-2018, 34950-A, nr. 1 Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2017.

TK 2017-2018, 34950-XV, nr. 1 Jaarverslag en slotwet Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

TK 2017-2018, 34950-X, nr. 1 Jaarverslag en slotwet Ministerie van Defensie 2017.

TK 2017-2018, 34775-XV, nr. 105 Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (XV) voor het jaar 2018; Brief regering; **Jaarverslag 2017 Inspectie SZW**.

TK 2017-2018, 25883, nr. 326 Arbeidsomstandigheden; Brief regering; Programma preventie beroepsziekten, blootstelling gevaarlijke stoffen.

TK 2017-2018, 29668, nr. 45 Beleidsplan Crisisbeheersing ; Brief regering; **Onderzoeksrapport "Stuwaanvaring door benzeentanker bij Grave" van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV)**.

TK 2017-2018, 34775-X, nr. 100 Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 2018; Brief reactie; Reactie op verzoek Commissie om toezending bijlagen bij het onderzoeksrapport «voorvallen tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen».

TK 2017-2018, 25422, nr. 222 Opwerking van radioactief materiaal; Brief regering; Standpunten aanbevelingen OVV-rapport 'Samenwerken aan nucleaire veiligheid' met **Afschrift brief aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid met de reactie op het OVV-rapport 'Samenwerken aan nucleaire veiligheid'**, **Afschrift brief van Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS) over het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid 'Samenwerken aan nucleaire veiligheid'**, **Opwerking van radioactief materiaal**; Brief regering **Verschillende nucleaire onderwerpen, OSART-eindrapport inclusief de resultaten van het**

tweede deel van de follow-up missie, Opwerking van radioactief materiaal; Brief regering; Vervolgonderzoeken Hoogambtelijke werkgroep nucleair landschap, Het Radioactive Waste Management Programme (RWMP) doorgelicht, PALLAS / LightHouse Review Extract of final report.

Moties

TK 2017-2018, 29862 Nationaal Zeehavenbeleid; Moties.

TK 2017-2018, 28089, nr. 78-86 Gezondheid en Milieu; Moties.

Kamervragen

TK 2017-2018, 22112, nr. 2560 Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie; Brief regering; Fiche: Wijziging richtlijn carcinogene en mutagene stoffen.

Toelichting

Het voorstel van de Commissie heeft betrekking op richtlijn 2004/36 voor de bescherming van werknemers tegen de risico's van blootstelling aan carcinogene of mutagene agentia. Met het voorstel zullen lidstaten grenswaarden hebben vast te stellen voor de beroepsmatige blootstelling aan een aantal stoffen. Deze grenswaarden zullen onder meer betrekking hebben op cadmium en beryllium alsmede de anorganische verbindingen van deze metalen, arseenzuur en de zouten daarvan, arseenzuurverbindingen en formaldehyde.

Voorpublicaties

Stcrt. 2018, nr. 22048 Voorpublicatie van de ontwerpregeling tot wijziging van de Regeling genetisch gemodificeerde organismen milieubeheer 2013 (aanpassing artikel 2 en bijlagen 5 en 9).

Toelichting

De Regeling genetisch gemodificeerde organismen milieubeheer 2013 (Regeling ggo) bevat voorschriften voor activiteiten met genetisch gemodificeerde organismen (ggo's). De Regeling ggo bevat onder meer regels voor de risicobeoordeling van activiteiten met ggo's in ingeperkte ruimten. Deze risico's moeten verwaarloosbaar zijn. De voorgestelde wijziging betreft een wijziging van de regels voor die risicobeoordeling.

Op het vervoer van ggo's kan ook de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van toepassing zijn. Daartoe moeten ggo's in die zin van die regelgeving gevaarlijk zijn. Gevaarlijk zijn ggo's met giftige (klasse 6.1), infectieuze (klasse 6.2) of andere (klasse 9) eigenschappen. De regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is niet van toepassing op ggo's zonder bekende pathogene (ziekteverwekkende) effecten, mits die veilig vervoerd worden.

Overige

Stcrt. 2018, nr. 28169 Aanwijzing binnenvaart.

Toelichting

Deze aanwijzing bevat regels voor het Openbaar Ministerie en de politie ten behoeve van de strafrechtelijke handhaving van de belangrijkste wet- en regelgeving op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart). Onder die wet- en regelgeving valt onder meer de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het domein Milieu, waaronder het Scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI), valt onder het Functioneel Parket, een gespecialiseerde dienst van het Openbaar Ministerie. Op de taken van deze dienst ziet de aanwijzing niet.

Daarmee rijst de vraag onder welk onderdeel van het Openbaar Ministerie het ontgassen valt: het ontgassen van benzine is geregeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en het ontgassen van benzeen en benzeenhoudende

koolwaterstoffen in provinciale milieu- cq. omgevingsverordeningen.

Op dit moment staat niet vast in welke wet de ontgassingsregels van het Scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI) zullen worden geïmplementeerd. De Wet vervoer gevaarlijke stoffen lijkt mij daarvoor geen grondslag te bieden. Op grond van deze wet kunnen regels worden gegeven in verband met de openbare veiligheid. Bij het ontgassen is niet zozeer de openbare veiligheid in het geding, maar de gezondheid. De Binnenvaartwet bevat regels voor de toegang tot de markt, technische staat van een schip, scheepsmeting, bemanning, vaarbewijs, scheepsnummering en gegevensverstrekking en lijkt daarmee ook niet geschikt. Desalniettemin bevat de Binnenvaartwet wel regels ter uitvoering van CDNI (scheepsafvalstoffen).

Naar mijn mening is de Scheepvaartverkeerswet het meest geëigend is voor die implementatie. Op grond van die wet kunnen bepaalde regels worden gesteld ter voorkoming of beperking van verontreiniging door schepen.⁷

Stcrt. 2018, nr. 25464 Kennisgeving tot toetreding tot het convenant warme-BLEVE-vrij samenstellen en rijden van treinen.

Toelichting

Op grond van het **convenant warme-BLEVE-vrij samenstellen en rijden van treinen** rusten op de aangesloten partijen in de hoedanigheid van afzender en ontvanger de plicht treinstellen warme-BLEVE-vrij samen te stellen. Een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) is een soort vuurbal. Volgens het convenant mogen tankwagens met brandbare vloeistoffen of gassen niet te dicht bij elkaar worden geplaatst.

Een convenant is een manier voor ons land om de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen te vergroten, zonder dat in strijd wordt gehandeld met de internationale en Europese regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze regelgeving verbiedt immers dat landen strengere eisen in hun wetgeving stellen (behoudens wanneer in die mogelijkheid in die regelgeving zelf is voorzien).

De verplichtingen van het convenant gelden alleen voor de bij het convenant aangesloten partijen. Dit verzekert dus niet dat al het spoorvervoer in ons land warme-BLEVE-vrij is samengesteld.

Met de publicatie wordt melding gemaakt van de toetreding van een nieuwe partij tot het convenant.

Officiële publicaties: Provincies

Provinciaal blad, 2018, nr. 3803 Kennisgeving veiligheidscontour Waalhaven.

Provinciaal blad 2018, nr. 3449 Kennisgeving van het **ontwerpbesluit tot herziening van de veiligheidscontour Eemhaven en Distripark Albrandswaard ter hoogte van de locatie Abel Tasmanstraat 41 te Albrandswaard.**

Toelichting

Het vergunningverlenend gezag, in dit geval gedeputeerde staten van Zuid-Holland, kan in overeenstemming met het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening, een zogenaamde veiligheidscontour vaststellen. Deze contour kan bijvoorbeeld worden vastgesteld voor gebieden waarin Brzo-bedrijven zijn gelegen. Voor die contour is het plaatsgebonden risico ten hoogste 10^{-6} . In die contour mogen alleen kwetsbare objecten met een functionele binding met de inrichting aanwezig zijn. Een vergunning voor de betreffende inrichting kan alleen worden verleend, indien wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Verder is bouw of vestiging

⁷ Artikel 3, eerste lid, onder e, Scheepvaartverkeerswet.

van kwetsbare objecten binnen de veiligheidscontour niet toegestaan.

Deze regeling is gegeven met het oog op voorzienbare toekomstige ontwikkelingen van bedrijvigheid. De ruimte voor die ontwikkeling moet zijn verzekerd. Met de regeling kan ook worden voorkomen dat voorziene ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwplannen, worden doorkruist door uitbreiding van bedrijven.

Provinciaal blad 2018, nr. 3153 Kennisgeving terinzagelegging wijziging Beleidsregels gedogen Gelderland 2018.

Toelichting

In de provincie Gelderland zijn beleidsregels vastgesteld voor het gedogen. Zonder zo'n specifiek stuk van een bestuursorgaan wordt vaak de nota '**Gedogen in Nederland**' toegepast.

Overige

Stcrt. 2018, nr. 26224 Nieuwe normen NEN.

Stcrt. 2018, nr. 23653 Bekendmaking normen voor accreditatie.

Toelichting

In het kader van de productregelgeving wordt nogal eens gebruik gemaakt van een systeem van certificering. Met een certificaat wordt verklaard dat een persoon, een dienst of een product voldoet aan de gestelde eisen. Accreditatie heeft betrekking op de erkenning van een instelling bevoegd tot het verlenen van een certificaat. Ook de accrediterende instelling heeft te voldoen aan allerlei eisen.

Een dergelijke systeem van accreditatie en certificering kan onder meer van toepassing zijn op producten gebruikt bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.