

# OVERZICHT WIJZIGINGEN

## IMDG CODE (35-10) m.i.v. 1-1-2012



Mogen worden toegepast vanaf 1-1-2011 met toestemming van de bevoegde autoriteit.





Tekstuele aanpassingen diverse definities, zoals:

- Drukhouder (Pressure receptacles)
- Multilaterale goedkeuring (Multilateral approval)
- Gerepareerde IBC's (Repaired IBCs)
- Reservoir (Tank)
- Laadeenheid (Cargo transport unit)
- Gesloten laadeenheid (Closed cargo transport unit)
- Vloeistoffen (Liquids)



Nieuwe definities, zoals:

- Brandstofcel (Fuel cell)
- Motor met brandstofcel (Fuel cell engine)
- Opslagsysteem met metaalhydride (Metal hydride storage system)
- Open cryo-houder (Open cryogenic receptacle)
- Omgebouwde grote verpakking (Remanufactured large packaging)
- Hergebruikte grote verpakking (Re-used large packaging)
- Waardoor of waarheen (Through or into)

- “moeten **worden** opgeleid” is vervangen door “moeten **zijn** opgeleid”
- **1.3.1.1**  
De opleiding moet periodiek worden aangevuld door een bijscholingscursus om rekening te houden met de wijzigingen in de voorschriften.
- **1.3.1.3**
  - De dossiers omtrent de genoten opleiding overeenkomstig dit hoofdstuk moeten door de werkgever worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit.
  - De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode vastgesteld door de bevoegde autoriteit worden bewaard.

## 1.4.2.3.4

- De dossiers van alle genoten beveiligingstrainingen behoren door de werkgever te worden bewaard en op verzoek ter beschikking te worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit.
- De dossiers behoren door de werkgever gedurende een periode vastgesteld door de bevoegde autoriteit te worden bewaard.

- De voorschriften voor de indeling van mengsels en oplossingen zijn duidelijker geformuleerd.

- Belangrijkste wijziging betreft de indeling van bij inademen giftige vloeistoffen.
  - Deze verhuizen, voorzover nog niet het geval, naar klasse 6.1 (52 stoffen).
  - De voorschriften voor verpakkingen en tanks voor deze stoffen worden verzwaaard.
  - Deze worden in de Dangerous Goods List (DGL) gekenmerkt door de nieuwe Bijzondere Bepaling 354.
  - Er komen er zes nieuwe N.E.G.-posities (UN 3381 t/m 3390) voor bij inademen giftige vloeistoffen met bijkomende gevaren bij.

# IMDG Code, deel 3 (hoofdstuk 3.1)



Evenals in hoofdstuk 2.0 worden ook hier de voorschriften voor de indeling van mengsels en oplossingen duidelijker geformuleerd.

- In de Dangerous Goods List zijn de nieuwe UN-nrs. 0509 en 3482 t/m 3496 opgenomen, alsmede 1471 (PG III).
- De stoffen met de UN-nrs 2481, 2483, 2486, 2605 en 3079 zijn verhuisd van klasse 3 naar klasse 6.1
- UN-nr. 3166 is gewijzigd en omvat verbrandingsmotoren, compressie/ontstekingsmotoren, door brandstofcel aangedreven motoren, motorvoertuigen, hybride voertuigen, motorfietsen en boten.  
Op het vervoer hiervan zijn de bijzondere bepalingen 312, 356, 961 en 962 van toepassing.  
(zie hoofdstuk 3.3)

# IMDG Code, deel 3 (hoofdstuk 3.2)



- De stoffen met de UN-nrs. 1810, 1834 en 1838 zijn verhuisd van klasse 8 naar klasse 6.1.
- De stof met UN-nr. 1510 is verhuisd van klasse 5.1 naar klasse 6.1.
- Bij een groot aantal stoffen zijn wijzigingen aangebracht in diverse kolommen.
  - Bij 32 UN-nummers voor n.e.g-posities of verzamelaanduidingen is de bijzondere bepaling 274 vervallen.  
In het vervoersdocument behoeft de technische benaming dus niet meer aan de juiste vervoersnaam te worden toegevoegd.
  - De vervoersvoorwaarden voor de bij inademen giftige stoffen die zijn verhuisd naar klasse 6.1 zijn voor verpakkingen en tanks aanmerkelijk verzaamd.

- De alfabetische index is aangepast aan de wijzigingen in de Dangerous Goods List.

# IMDG Code, deel 3 (hoofdstuk 3.3)



Een aantal bestaande bijzondere bepalingen zijn gewijzigd en geschrapt en er zijn een aantal nieuwe ingevoerd, zoals:

- 240 Deze positie is slechts van toepassing op voertuigen en uitrusting aangedreven door natte batterijen, natriumbatterijen of lithiumbatterijen die worden vervoerd met daarin gemonteerde batterijen. Voorbeelden van dergelijke voertuigen zijn elektrisch aangedreven auto's, grasmaaiers, rolstoelen en andere hulpmiddelen voor mobiliteit.
- 312 Voertuigen of machines aangedreven door een brandstofcel moeten worden verzonden onder de posities UN 3166
- 342 Glazen binnenhouders (zoals ampullen of capsules);
- 343 Ruwe aardolie die waterstofsulfide (zwavelwaterstof) bevat;
- 345 Gas in open cryohouders met een inhoud  $\leq 1$  liter;
- 346 Open cryohouders;

# IMDG Code, deel 3 (hoofdstuk 3.3)



Nieuwe bijzondere bepalingen (vervolg):

348 Batterijen vervaardigd na 31-12-2011 moeten worden gekenmerkt met het vermogen in Watt-uur op het buitenomhulsel;

349-

353 Vervoersverboden;

354 Deze stof is giftig bij inademen;

355 Zuurstofflessen voor gebruik in noodgevallen;

356 Opslagsyste(em)men met metaalhydriden;

357 Ruwe aardolie die waterstofsulfide (zwavelwaterstof) bevat;

961 Voertuigen en uitrusting zijn onder bepaalde voorwaarden niet onderworpen aan de voorschriften van deze Code indien zij zijn gestuwd aan boord van een rij-op/rij-af schip of in een andere laadruimte aangewezen door de Administratie (Vlagstaat);

# IMDG Code, deel 3 (hoofdstuk 3.3)



Nieuwe bijzondere bepalingen (vervolg):

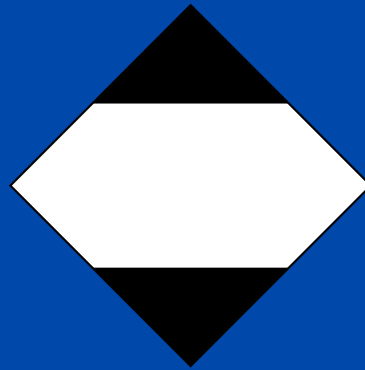
- 962 Voertuigen of uitrusting aangedreven door verbrandingsmotoren, brandstofcellen of batterijen die niet voldoen aan de voorwaarden van de bijzondere bepaling 961 moeten worden ingedeeld in klasse 9 en moeten aan bepaalde voorschriften voldoen;
- 963 Nikkel-metaalhydride knoopcellen of nikkel-metaalhydride cellen of batterijen verpakt met of in apparatuur zijn niet onderworpen aan de voorschriften van deze Code;
- 964 Deze stof is onder bepaalde voorwaarden niet onderworpen aan de voorschriften van deze Code

Geschrapt zijn de bijzondere bepalingen:

179, 292, 313, 329, 908, 909, 910 en 953

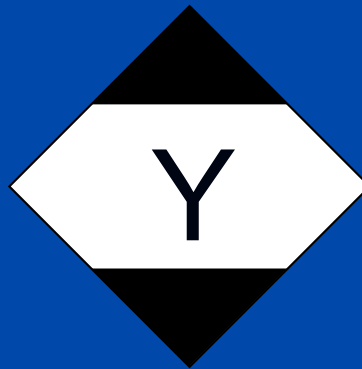
## 3.4.5.1 en 3.4.5.5

Colli en laadeenheden (containers en vrachtvoertuigen) die gevaarlijke goederen in **slechts** gelimiteerde hoeveelheden bevatten moeten zijn voorzien van de hieronder afgebeelde kenmerking:



## 3.4.5.2 en 3.4.5.3

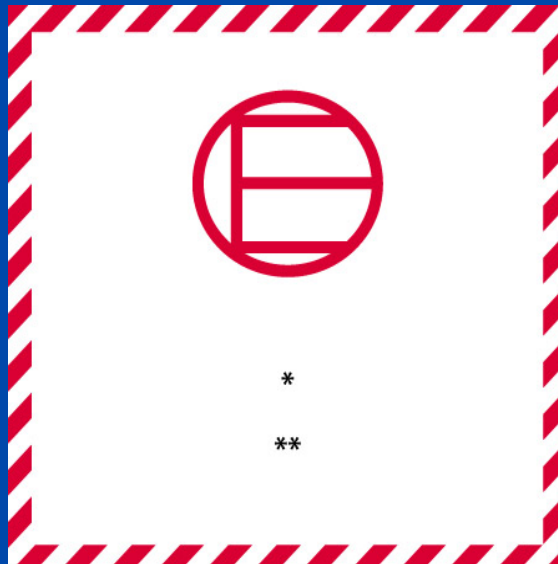
Colli die gevaarlijke goederen in gelimiteerde hoeveelheden bevatten bestemd voor verzending door de lucht moeten van de hieronder afgebeelde kenmerking zijn voorzien en mogen ook bij het vervoer over de binnenwateren, spoor, weg en zee worden gebruikt:



# IMDG Code, deel 3 (hoofdstuk 3.5)



Kenmerk voor vrijgestelde hoeveelheden is in geringe mate gewijzigd. De E sluit beter aan op de cirkel.



- Invoering van nieuwe verpakkingsinstructies:
  - P205 Voor waterstof in opslagsystemen met metaalhydride.
  - P904 Voor genetisch gemodificeerde (micro)organismen.
  
- Wijzigingen in bestaande verpakkingsinstructies:
  - P001, P002, P114b, P200, P203, P402, P601, P602, P620, P621, P804 en P901
  - IBC04, IBC05, IBC06, IBC07, IBC08, IBC520 en IBC620

Wijzigingen in bijzondere verpakkingsvoorschriften.

- **Klasse 1 (4.1.5.5)**

Tenzij anders aangegeven in deze Code, moeten verpakkingen, met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen, in overeenstemming zijn met de voorschriften van de desbetreffende hoofdstukken 6.1, 6.5 of 6.6 en moeten zij voldoen aan de beproevingsvoorschriften voor verpakkingsgroep II.

**! Andere verpakkingen dan metalen verpakkingen mogen dus ook niet meer zijn beproefd volgens verpakkingsgroep I**

Wijzigingen in bijzondere verpakkingsvoorschriften.

- **Klasse 4.1 en 5.2 (4.1.7.1.1)**

Verpakkingen voor organische peroxiden en zelfontledende stoffen moeten in overeenstemming zijn met de voorschriften van hoofdstuk 6.1 en moeten voldoen aan de beproevingsvoorschriften voor verpakkingsgroep II.

**! Andere verpakkingen dan metalen verpakkingen mogen dus ook niet meer zijn beproefd volgens verpakkingsgroep I**

Voor transporttanks zijn o.a. in verband met de verzwaarde eisen aan tanks voor bij inademen giftige stoffen nieuwe bijzondere bepalingen toegevoegd:

TP36 Op transporttanks mogen smeltelelementen in de dampruimte worden gebruikt.

TP37 De transporttankinstructie T14 mag verder worden toegepast tot 31 december 2016, behalve dat tot die datum:

- a) T7 mag worden toegepast voor UN-nrs. 1810, 2474 en 2668;
- b) T8 mag worden toegepast voor UN-nr. 2486;
- c) T10 mag worden toegepast voor UN-nr. 1838.

## Nieuwe algemene voorschriften (vervolg):

- 5.1.1.3.1 Een vervoerder mag geen gevaarlijke goederen voor vervoer accepteren tenzij:
- a) een kopie van het vervoerdocument met gevaarlijke goederen en andere documenten of informatie zijn verstrekt, zoals vereist in de voorschriften van deze Code; of
  - b) de van toepassing zijnde informatie over de gevaarlijke goederen in elektronische vorm is verstrekt.
- 5.1.1.3.2 De informatie die van toepassing is op de gevaarlijke goederen moet de gevaarlijke goederen vergezellen tot de uiteindelijke bestemming.  
Deze informatie mag zijn vermeld op het vervoerdocument of op een ander document.  
Deze informatie moet worden gegeven aan de geadresseerde als de goederen worden afgeleverd.

## Nieuwe algemene voorschriften (vervolg):

5.1.1.3.3 Indien de informatie die van toepassing is op de gevaarlijke goederen in elektronische vorm aan de vervoerder is gegeven, moet de informatie te allen tijde tijdens het vervoer naar de uiteindelijke bestemming aanwezig zijn bij de vervoerder. Het moet mogelijk zijn om de informatie onverwijld als een papieren document te tonen.

## Wijzigingen in de algemene voorschriften voor klasse 7 (5.1.5) met betrekking tot:

5.1.5.1.4 Kennisgevingen

5.1.5.3 Bepaling van de transportindex (TI) en de criticaliteits-veiligheidsindex (CSI)

5.1.5.4 Specifieke voorschriften voor vrijgestelde colli

- 5.2 De kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen is (nauwelijks opvallend) gewijzigd. De horizon achter het boompje en het visje is enkele mm naar boven geschoven en het traantje uit het oog van de vis is verdwenen.



## Vervoerdocument (5.4.1.1.1 en 5.4.1.1.2)

Bepalingen voor het gebruik van technieken als Electronische Gegevensverwerking of Electronische Gegevensuitwisseling in plaats van papieren documenten:

- ! De afzender moet in staat moet zijn de informatie ook als papieren document aan de vervoerder te verstrekken.

## Gegaste ladingen

Dit hoofdstuk is opnieuw geformuleerd, speciaal om de risico's voor het personeel, belast met de ontgassing, te verlagen.

Personen, die betrokken zijn bij de behandeling van gegaste laadeenheden, moeten een opleiding hebben genoten passend bij hun verantwoordelijkheden.

## 6.7 UN-transporttanks en UN-MEGC's

- De voorschriften voor de aanduidingen op de identificatieplaat voor transporttanks en MEGC's zijn opnieuw geformuleerd.
  - Inhoudelijk zijn er geen belangrijke wijzigingen, maar de volgorde van de gegevens is meer logisch opgezet.
  - Voor transporttanks en MEGC's is in het voorschrift een voorbeeld gegeven van hoe de identificatieplaat eruit zou kunnen zien.
- ! De identificatieplaat van transporttanks en MEGC's gebouwd vóór 1-1-2012 hoeft echter niet te worden aangepast (zie 4.2.0.3)

## 6.7 UN-transporttanks

- Nieuw is dat de tankinstructie volgens 4.2.5.2.6 (T..) op de transporttank moet zijn aangegeven. Hierdoor wordt het voor de vuller iets gemakkelijker na te gaan of de te vervoeren stof in de tank is toegestaan.
- ! Transporttanks gebouwd vóór 1 januari 2014 hoeven niet van de kenmerking met de tankinstructie te zijn voorzien tot het volgende periodieke onderzoek of de periodieke beproeving (zie 4.2.0.3)