



De technische ontwikkelingen in de binnenvaart gaan bijzonder snel. De hoge technische standaard alsmede de kwaliteit van de bemanning bepalen samen voor een groot deel de veiligheid als het gaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze veiligheidseisen worden geborgd in internationale regelgeving van het ADN(R) die om de twee jaar wordt aangepast aan de laatste stand der techniek. Voor “oudere” schepen kan ombouw soms financieel of bouwkundig moeilijk zijn. Dit is de reden waarom de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in 1995 een groot aantal bepalingen niet van toepassing heeft verklaard voor schepen die op dat moment reeds in bedrijf waren. Er werd destijds geen einddatum aan deze overgangsbepalingen gekoppeld. Het ADN is niet geheel hetzelfde als het ADN(R). Zo is de tabel van ADN(R) 1.6.7.2.1 niet overgenomen in het ADN. Dit zou concreet betekend hebben dat men op 1 januari 2011 (met een mogelijke overgangstermijn van 6 maanden) geen gebruik meer zou mogen maken van de overgangsbepalingen om een enkelwandig schip om te bouwen tot een dubbelwandig tankschip om hiermee gevaarlijke stoffen te vervoeren welke uitsluitend dubbelwandig vervoerd mogen worden. Met het ontbreken van de tabel is ombouw van enkelwandig naar dubbelwandig niet uitgesloten. Het CBRB heeft de leden van de overleggroep particuliere tankvaartondernemers (OPTO) en ledengroep tankvaart gevraagd een digitale enquête in te vullen omtrent het mogelijke einde van de overgangsbepalingen om een enkelwandig tankschip om te bouwen naar een dubbelwandig tankschip. Hiermee is een standpunt geformuleerd ten aanzien van de vergadering van de WP 15.AC.2 van de UNECE. Zonder dat het rapport van de vergadering bekend is is het aannemelijk dat van de onder het ADN(R) geldende overgangsbepalingen de **volgende** zullen worden opgenomen in het ADN van 2011. Deze zijn van toepassing bij de ombouw naar een dubbelwandig type N schip.

1.2.1 – 7.2.2.6 – 7.2.3.20 – 7.2.3.20.1 – 9.3.1.0.3d, 9.3.2.0.3d, 9.3.3.0.3d, 9.3.1.10.2, 9.3.2.1.0.2, 9.3.3.10.2, 9.3.1.31.4, 9.3.2.31.4, 9.3.3.3.31.4, 9.3.1.31.5, 9.3.2.31.5, 9.3.3.31.5 – 9.3.1.51.3, 9.3.2.51.3, 9.3.3.51.3, 9.3.1.52.4, 9.3.2.52.4, 9.3.3.52.4 laatste zin

In randnummer 1.6.7.5 zijn deze drie randnummers aan het ADN toegevoegd. 9.3.3.0.3d) ontvlambaarheid ingebouwde materialen.9.3.3.51.3) explosieveiligheid elektrische toestellen. 9.3.3.52.4) uitschakelen elektrische toestellen op een centrale plaats. Voor het vervoer van stoffen waarvoor explosiebeveiliging vereist is moeten accommodatie en stuurhuis zijn uitgerust met een branddetectie systeem conform 9.3.3.40.2.3.